



Municipalidad de Collipulli

**Plan Operativo Anual año 2012  
Matriz de Alineamiento Estratégico**

<b>Unidad</b>		<b>DEPARTAMENTO DE TRANSITO Y TRANSPORTE PUBLICO</b>					
<b>Sub.- unidad o Programa</b>		<b>PERMISOS DE CIRCULACION</b>					
<b>Objetivo Estratégico del PLADECO</b>	<b>Objetivo específico Nº 1</b>	<b>Meta</b>	<b>Indicador (Fórmula)</b>	<b>Fecha de medición del indicador</b>	<b>Medio de verificación</b>	<b>Responsable de la medición</b>	<b>Supuestos</b>
Implementar estrategias que permitan incrementar los ingresos municipales, con el propósito de disponer de mayores recursos financieros para mejorar los niveles de gestión interna y de los servicios del municipio.	Cumplir eficientemente para aumentar el N° de Permisos de Circulación pagados en la Comuna.	1.- Aumentar en un 5% mas, los ingresos por concepto de Permisos de Circulación respecto del año 2011.	$\frac{M. \text{ año } 2011 \text{ act.} - M. \text{ recaudado } 2012 * 100}{\text{Monto año 2011 actualizado}}$	31-12-2012	Informes que entrega el sistema computacional el día siguiente a los meses mencionados: Marzo: 2011-2012 Mayo: 2011-2012 Septiembre: 2011-2012	Encargado Permiso de Circulación.	Aumento Personal y Medios Tecnológicos. Que contribuyentes se cambian de municipios para efectuar el pago de permisos de circulación



Municipalidad de Collipulli

**Plan Operativo Anual año 2012  
Matriz de Alineamiento Estratégico**

<b>Unidad</b>		<b>DEPARTAMENTO DE TRANSITO Y TRANSPORTE PUBLICO</b>					
<b>Sub.- unidad o Programa</b>		<b>SERVICIOS COMUNITARIOS</b>					
<b>Objetivo Estratégico del PLADECO</b>	<b>Objetivo específico N° 1</b>	<b>Meta</b>	<b>Indicador (Fórmula)</b>	<b>Fecha de medición del indicador</b>	<b>Medio de verificación</b>	<b>Responsable de la medición</b>	<b>Supuestos</b>
Ampliar la cobertura para las vías de desplazamiento peatonal y vehicular de la comuna.	Contar en el Departamento de Transito con Proyecto de Señalización de Tránsito para así de este modo aumentar la cantidad de señalética instalada en la comuna.	2.- Aumentar en 10% más, la cantidad de señales de tránsito instaladas.	$\frac{\text{Cant. Señales exist. 2012} * 100}{\text{Cant. Señales exst. 2011}}$	31-12-2012	Comparación de los periodos: Enero-Marzo 2011-2012 Abril-Junio 2011-2012 Julio- Septiembre 2011-2012 Octubre- Diciembre 2011-2012	Inspector de Transito.	Presupuesto acorde con las Necesidades. Inclemencias del tiempo.